

OLMO

MANUALE D'USO E MANUTENZIONE



PALMARIA

INDICE

1.0 Avviso importante	3
1.1 Informazioni importanti per la sicurezza	3
2.0 Caratteristiche del sistema Etrotek	4
2.1 Accensione/spegnimento del sistema Etrotek	4
3.0 Batteria	5
3.1 Rimozione e installazione della batteria	5
3.2 Chiave batteria	6
3.3 Pulizia della batteria	6
3.4 Carica della batteria	6
4.0 Display	7
4.1 Descrizione comandi	8
4.2 Descrizione schermate	8
4.3 Livelli di assistenza	9
4.4 Modalità assistenza alla camminata	10
4.5 Impostazioni	10
4.6 Codici di errore	11
4.7 Assistenza tecnica	11
4.8 Pulizia e manutenzione	11
4.9 Smaltimento	12

1.0 AVVISO IMPORTANTE

Per garantire la sicurezza, prima dell'uso leggere attentamente il presente manuale e seguirne le indicazioni per un uso corretto:

- Rivolgersi presso il luogo dell'acquisto o presso un rivenditore di bici per informazioni sull'installazione e la regolazione dei prodotti eventualmente non presenti in questo manuale.
- Questo prodotto non deve essere smontato o modificato da personale non qualificato.
- Usare il prodotto nel rispetto delle normative e dei regolamenti in vigore a livello locale.

AVVERTENZA: L'utilizzo di batterie, caricabatterie o altri accessori aftermarket **NON** approvati da MONTANA S.r.l. pregiudicano il regolare funzionamento del sistema e possono provocare danni. Inoltre, fanno decadere la garanzia originale.

1.1 INFORMAZIONI IMPORTANTI PER LA SICUREZZA

- Non deformare, modificare o smontare la batteria. Non effettuare saldature direttamente sulla batteria. In caso di mancata osservanza potranno verificarsi perdite, surriscaldamenti, esplosioni o l'incendio della batteria.
- Non lasciare la batteria in prossimità di fonti di calore come i caloriferi. Non riscaldare la batteria e non gettarla nel fuoco. In caso di mancata osservanza potranno verificarsi esplosioni o l'incendio della batteria.
- Non immergere la batteria in acqua dolce o salata, ed evitare che i connettori possano bagnarsi. In caso di mancata osservanza potranno verificarsi surriscaldamenti, esplosioni o l'incendio della batteria.
- Per la carica della batteria, utilizzare il caricabatteria approvato MONTANA S.r.l. specifico e rispettare le condizioni di carica indicate. In caso di mancata osservanza potranno verificarsi surriscaldamenti, esplosioni o l'incendio della batteria.
- Se del liquido fuoriuscito dalla batteria dovesse venire a contatto con gli occhi, sciacquare immediatamente la zona interessata con acqua senza strofinare gli occhi e rivolgersi a un medico. In caso di mancata osservanza potranno verificarsi lesioni oculari.
- Non ricaricare la batteria in luoghi caratterizzati da elevata umidità o all'aperto. Questo potrebbe causare scosse elettriche.
- Non inserire o rimuovere la spina di ricarica quando è bagnata. In caso di mancata osservanza, potranno verificarsi scosse elettriche. Se dell'acqua fuoriesce dalla spina, asciugarla accuratamente prima di inserirla.
- Se la batteria non risulta completamente carica dopo 6 ore di ricarica, disinserire la spina dalla presa per interrompere la carica e recarsi presso il rivenditore. In caso di mancata osservanza potrebbero verificarsi surriscaldamenti, esplosioni o l'incendio della batteria.
- Le gamme delle temperature di esercizio della batteria sono fornite qui di seguito. Non usare la batteria con temperature al di fuori delle gamme indicate. Se la batteria dovesse essere usata con temperature al di fuori delle gamme indicate, potrebbero verificarsi incendi, lesioni o problemi di funzionamento.
 1. Durante l'uso: -20 °C / +60 °C;
 2. Durante la carica: 0 °C / +45 °C;

Per garantire la sicurezza in sella

Per evitare incidenti, quando la bici è in movimento, non dedicare eccessiva attenzione al display.

AVVERTENZA:

Per garantire la sicurezza in sella, rispettare le istruzioni del manuale d'uso della bici.

Per usare il prodotto in modo sicuro:

- Controllare periodicamente il caricabatteria, in particolar modo il filo, la spina e l'involucro, per verificare la presenza di eventuali danni. Se il caricabatteria o l'adattatore sono rotti, non dovranno essere usati fino alla loro riparazione.
- Questo dispositivo non dovrà essere utilizzato da persone (inclusi i bambini) con capacità fisiche, sensoriali o mentali ridotte, con poca esperienza o conoscenze, a meno che non vengano istruite all'uso del dispositivo da una persona responsabile della loro sicurezza o supervisionate durante l'uso.
- I bambini non devono giocare accanto a questo prodotto.
- Per l'installazione e la regolazione del prodotto, consultare un rivenditore.
- Non rovesciare la bici appoggiandola a terra. Il display o la leva del cambio potrebbero subire dei danni.
- Trattare i prodotti con cura, senza esporli a sollecitazioni troppo violente.

AVVERTENZA:

Non utilizzare getti d'acqua ad alta pressione o getti di vapore per la pulizia del motore, del display e della batteria, poiché possono causare danni o malfunzionamenti. Se ciò accadesse, rivolgersi immediatamente ad un rivenditore autorizzato. Non utilizzare getti di aria a pressione per l'asciugatura.

2.0 CARATTERISTICHE DEL SISTEMA ETROTEK

Per utilizzare il sistema di propulsione ETROTEK devono essere soddisfatte le seguenti premesse:

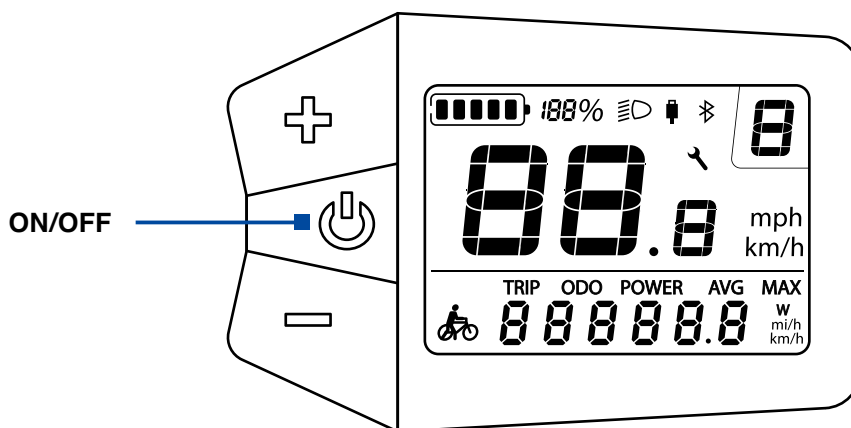
- La batteria deve essere sufficientemente carica.
- Il sensore di velocità deve essere correttamente collegato e il magnete posizionato in modo corretto.

Raggiunta la velocità di 25 km/h il sistema di propulsione di disinserisce automaticamente.

Il sistema si reinserisce quando si riprende a pedalare e la velocità è inferiore a 25 km/h.

Il motore si disattiva contemporaneamente all'arresto della pedalata. Il riavvio dello stesso avviene alla ripresa della pedalata. Il motore coopera e si armonizza con lo sforzo del ciclista.

2.1 ACCENSIONE/SPEGNIMENTO DEL SISTEMA ETROTEK



ACCENSIONE:

Tenere premuto il tasto **ON/OFF** per circa 3 secondi.

Attendere qualche secondo per permettere la corretta visualizzazione della schermata della Home.

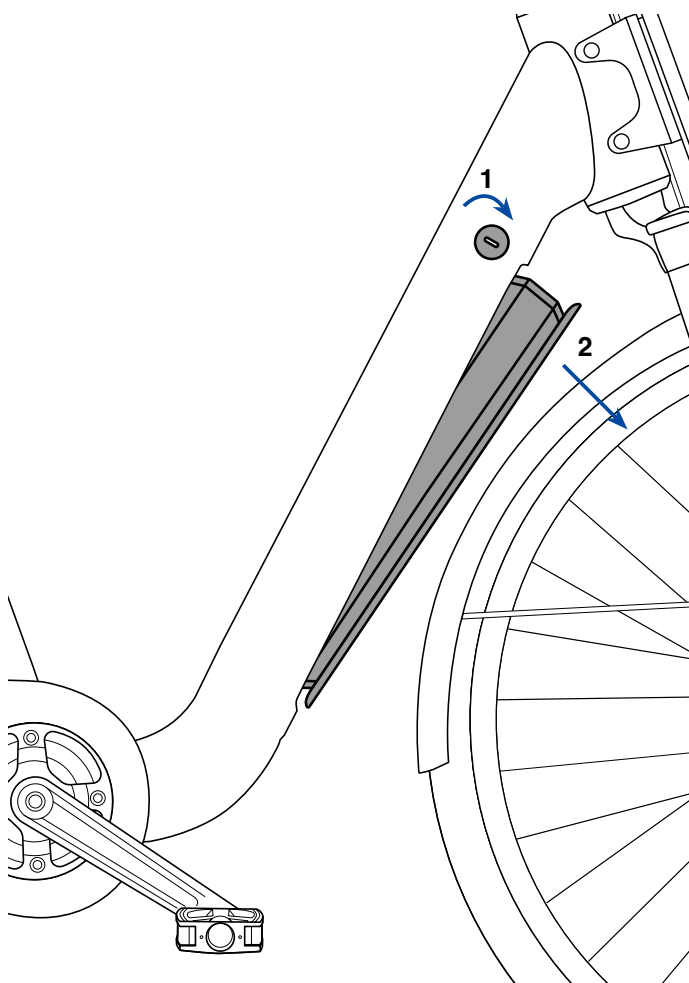
SPEGNIMENTO:

Tenere premuto il tasto **ON/OFF** per circa 1 secondo.

3.0 BATTERIA

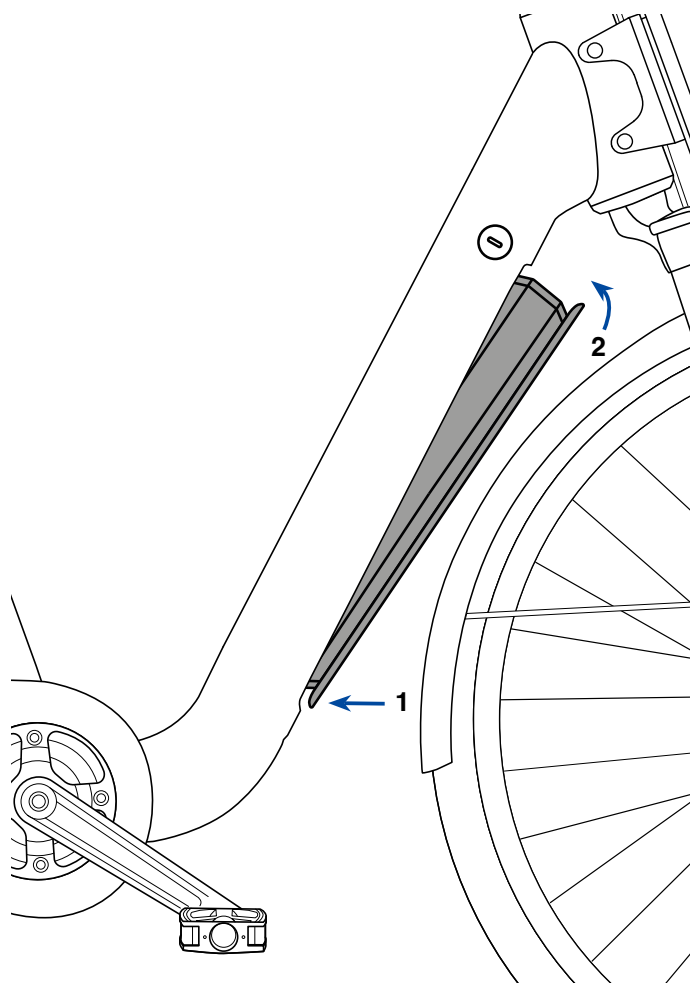
3.1 RIMOZIONE E INSTALLAZIONE DELLA BATTERIA

AVVERTENZA: Spegnerne sempre la batteria prima di effettuare la rimozione o l'installazione.



RIMOZIONE DELLA BATTERIA

1. Introdurre la chiave nella serratura e ruotare la chiave in senso orario per sbloccare la batteria.
2. Impugnare la parte alta della batteria e staccarla dal supporto.



INSTALLAZIONE DELLA BATTERIA

1. Inserire la batteria nel vano facendo attenzione a non rovinare le guarnizioni in gomma. Inserire prima la parte bassa della batteria e poi la parte alta delle connessioni elettriche.
2. Premere la batteria fino a sentire il "click" di aggancio del lucchetto. La batteria si può montare anche senza chiave inserita.
3. Effettuare questa operazione con cura e senza troppa forza per evitare danni alle connessioni elettriche.
4. Rimuovere la chiave e conservarla in un luogo sicuro.

!! PERICOLO: La bicicletta **NON** deve essere utilizzata con la chiave inserita per evitare che la batteria possa cadere e per evitare lo smarrimento della chiave stessa.

AVVERTENZA:

- Prima di utilizzare la bicicletta, verificare che la batteria sia bloccata e che il coperchio della presa di ricarica sia chiuso
- In caso di trasporto della bicicletta, rimuovere la batteria e riporla in un luogo asciutto. Proteggere i contatti elettrici della bicicletta dagli agenti atmosferici.

3.2 CHIAVE BATTERIA

In caso di smarrimento delle chiavi rivolgersi al proprio concessionario che provvederà alla sostituzione completa del blocchetto chiavi.

3.3 PULIZIA DELLA BATTERIA

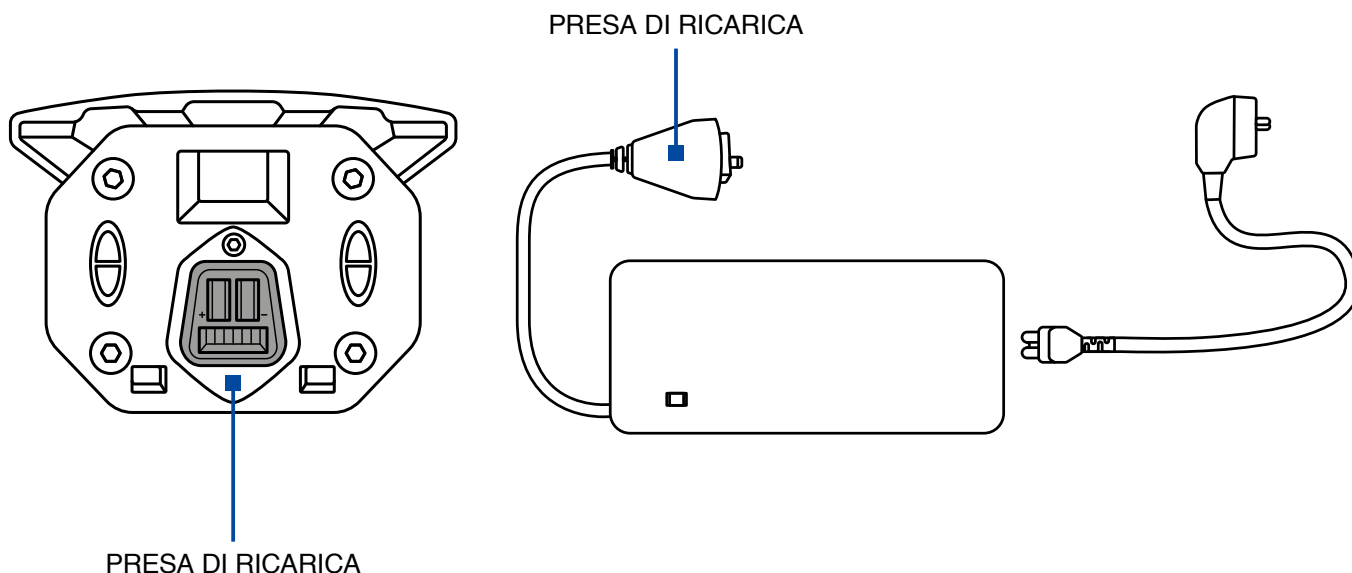
- Non usare diluenti o altri solventi per la pulizia dei prodotti. Tali sostanze potrebbero danneggiarne le superfici.
- Quando si pulisce la batteria e le coperture in plastica, usare un panno umido ben strizzato.
- La batteria è progettata per essere completamente impermeabile e per l'uso in presenza di pioggia quando installata correttamente sulla bici. La batteria non deve assolutamente venire a contatto con acqua quando non installata perché i contatti elettrici, in questa condizione, non sono protetti.
- La batteria non deve essere pulita con getti ad alta pressione. Nel caso in cui l'acqua penetri nei componenti potrebbero verificarsi dei malfunzionamenti.
- Prima di pulire l'e-bike, rimuovere sempre la batteria.

3.4 CARICA DELLA BATTERIA

- Al momento dell'acquisto la batteria non è completamente carica. Prima di utilizzare il veicolo, caricare completamente la batteria. Se la batteria si scarica completamente dovrà essere ricaricata il prima possibile. Se non ricaricata, la batteria tenderà a deteriorarsi precocemente.
- Se si prevede di non utilizzare la bicicletta per un lungo periodo di tempo, riporla con circa il 70% di capacità residua. Inoltre, evitare di scaricare completamente la batteria effettuando una ricarica di 2 ore ogni 3 mesi.

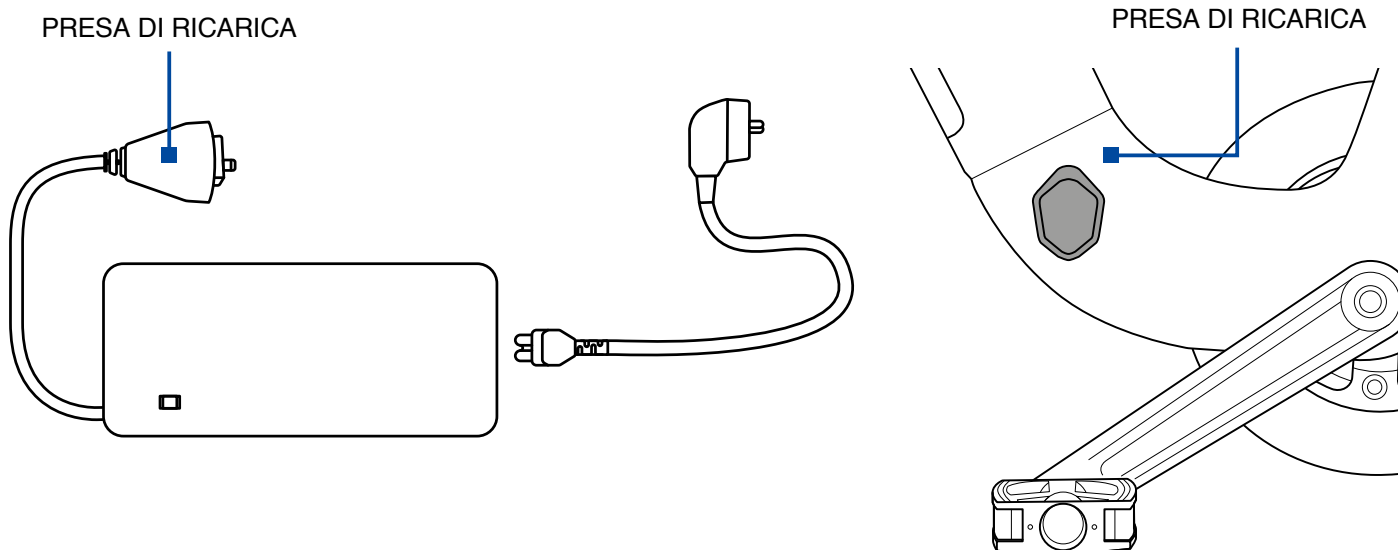
RICARICA DELLA BATTERIA SMONTATA

1. Inserire la spina di alimentazione del caricabatteria nella presa elettrica.
2. Inserire la spina di carica nella presa di carica della batteria. Caricare la batteria su una superficie piana e in un luogo chiuso.



RICARICA DELLA BATTERIA INSTALLATA SULLA BICICLETTA

1. Spegner il sistema.
2. Fissare la bici in modo che non cada durante la ricarica.
3. Inserire la spina di alimentazione del caricabatteria nella presa elettrica.
4. Inserire la spina di carica nella presa di carica predisposta nel telaio.

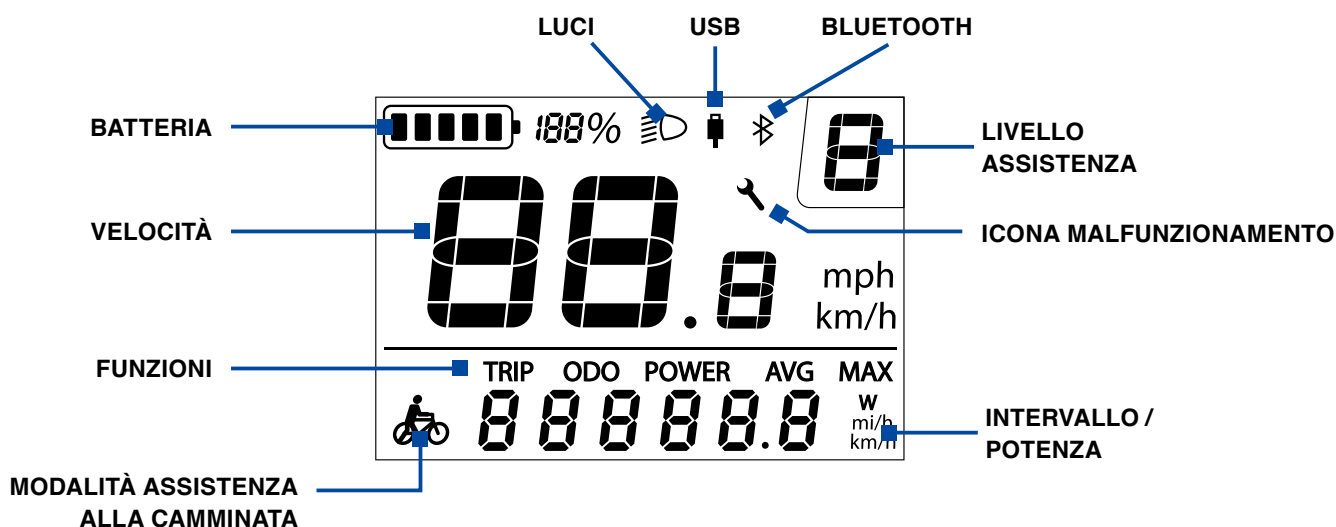


AVVERTENZE:

- Caricare la batteria rispettando le avvertenze sulla sicurezza.
- Evitare la presenza di sporcizia sugli attacchi del caricabatteria e dei contatti.
- Un'eventuale interruzione dell'operazione di ricarica non comporterà danni alla batteria.
- Se la ricarica è effettuata con la batteria assemblata sulla bicicletta, dopo ogni ricarica ricordarsi di chiudere il coperchio in gomma della presa di ricarica ubicato sul telaio.

4.0 DISPLAY

AVVERTENZA: l'uso del display durante la guida può distrarre il ciclista e causare incidenti. Seguire sempre le norme stradali.



4.1 DESCRIZIONE COMANDI

Per navigare all'interno del software sono presenti 3 tasti che possono essere usati con una pressione corta, oppure, con una pressione maggiore di 2 secondi.

TASTO	PRESSIONE BREVE (< 1 sec)	PRESSIONE PROLUNGATA (> 2 sec)
ON/OFF	Permette di scorrere nella Home da una schermata principale all'altra; confermare l'azione durante le modifiche.	Permette di accendere o spegnere il display.
+	Permette di aumentare il livello di assistenza; muoversi tra le voci del menù.	Permette di accendere/spegnere le luci della e-bike.
-	Permette di diminuire il livello di assistenza; permette di muoversi tra le voci del menù.	Permette di azionare la modalità Assistenza alla camminata (WALK).
+ e -	-	Permette di accedere al menù delle Impostazioni.

4.2 DESCRIZIONE SCHERMATE

Dopo l'accensione viene visualizzata la prima schermata Trip della sezione Home.

La sezione Home è composta da 6 schermate.

Per scorrere tra le schermate è necessario premere il tasto **ON/OFF**.

Da qualsiasi schermata della sezione Home è possibile:

- Regolare il livello di assistenza, premendo i pulsanti **+** e **-**;
- Entrare nella modalità di assistenza alla camminata, tenendo premuto il tasto **-**;
- Regolare le luci della e-bike tenendo premuto il tasto **+** per 2 secondi;
- Entrare nella sezione Impostazioni tenendo premuti contemporaneamente i tasti **+** e **-** per 2 secondi.

COMPOSIZIONE GENERALE DELLE SCHERMATE

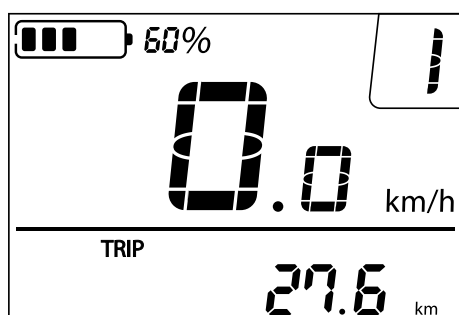
Le schermate della sezione Home differiscono tra loro per il tipo di visualizzazione delle informazioni.

In tutte le schermate della Home è comunque sempre possibile visualizzare le seguenti informazioni:

- Percentuale dello stato di carica della batteria;
- Regolazione delle luci dell'e-bike;
- Livello di assistenza;
- Velocità corrente dell'e-bike (in km/h);

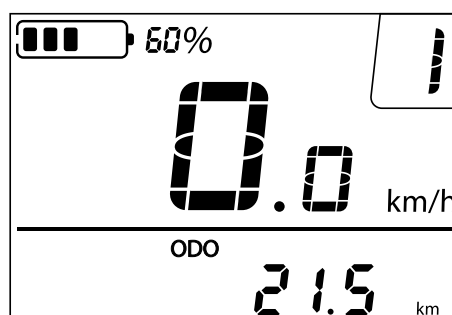
SCHERMATA 1 – DISTANZA

Oltre alle informazioni elencate in precedenza, in questa schermata è possibile visualizzare la distanza percorsa (in chilometri) dall'ultimo azzeramento.



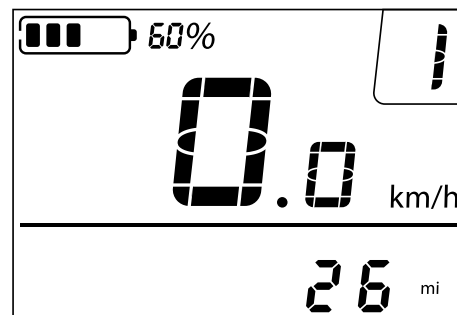
SCHERMATA 2 – DISTANZA TOTALE

In questa schermata è possibile visualizzare la distanza totale (in chilometri) percorsa dalla bicicletta. Questo valore non è azzerabile.



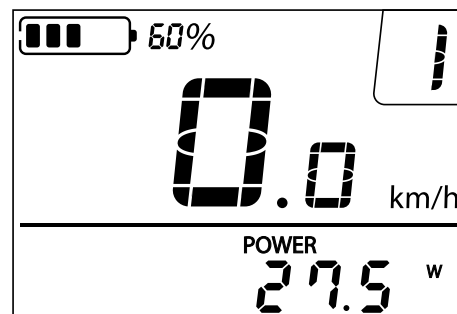
SCHERMATA 3 – TEMPO DI PERCORRENZA

In questa schermata è possibile visualizzare il tempo di percorrenza espresso in ore:minuti.



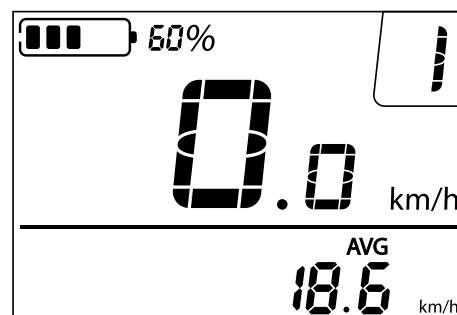
SCHERMATA 4 – POTENZA

In questa schermata è possibile visualizzare la potenza erogata dal motore espressa in Watt (W).



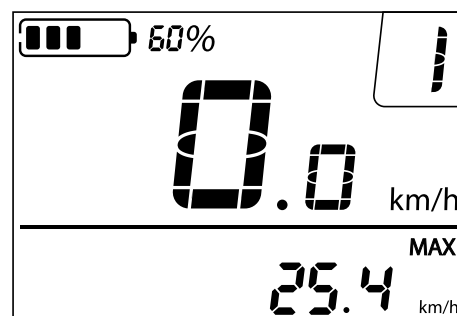
SCHERMATA 5 – VELOCITA' MEDIA

In questa schermata è possibile visualizzare la velocità media di percorrenza espressa in chilometri (km/h).



SCHERMATA 6 – VELOCITA' MASSIMA

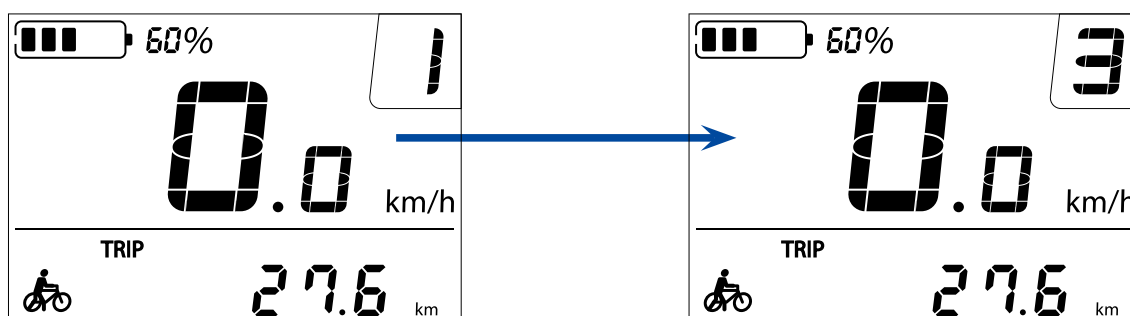
Nell'ultima schermata è possibile visualizzare il valore della velocità massima raggiunta durante la percorrenza espresso in chilometri orari (km/h).



4.3 LIVELLI DI ASSISTENZA

Da qualsiasi schermata della sezione Home è possibile modificare il livello di assistenza premendo il tasto + per aumentarlo e - per diminuirlo.

Di default il sistema è preimpostato sul livello di assistenza 1.



4.4 MODALITA' ASSISTENZA ALLA CAMMINATA

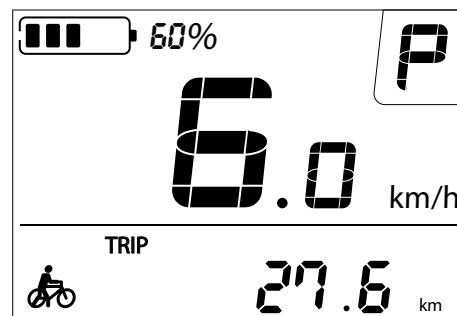
Il sistema è dotato di una funzione di assistenza alla camminata che permette di attivare il motore fino ad una velocità massima di 6 km/h. Per attivare la funzione di assistenza alla camminata, tenere premuto il tasto -.

Il motore si attiverà in modalità di assistenza alla camminata e sul display verrà visualizzata la relativa icona.

Per disattivare la modalità di assistenza alla camminata, rilasciare il tasto -.

Il motore si disattiverà nei seguenti casi:

- Rilascio del tasto - ;
- Velocità superiore ai 6 km/h;
- Bloccaggio della ruota dell'e-bike.



4.5 IMPOSTAZIONI

Da qualsiasi schermata Home è possibile accedere al menù delle Impostazioni premendo i contemporaneamente per 2 secondi i pulsanti + e - .

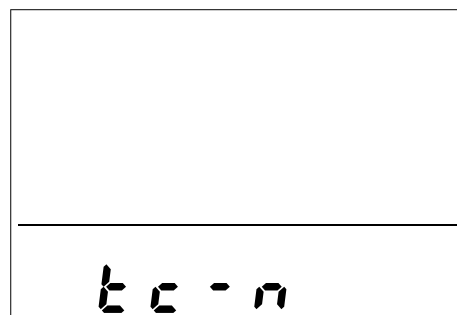
RESET TRIP

La voce Reset Trip (TC) permette di azzerare i dati relativi alla distanza percorsa (ma non di azzerare i dati della distanza totale percorsa dall'e-bike).

Premere i tasti + o - per selezionare i valori Y (yes) o N (no).

Il valore di default è N.

Per salvare l'impostazione desiderata e passare alla voce successiva del menù delle Impostazioni, premere il pulsante ON/OFF.

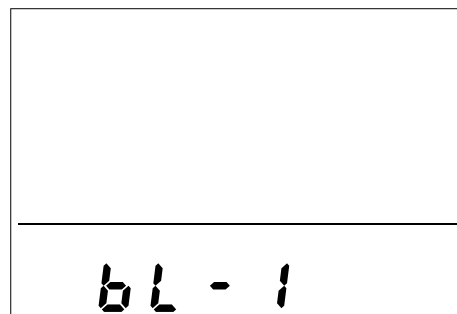


ILLUMINAZIONE DISPLAY

Questa impostazione permette di regolare la luminosità del display.

I valori selezionabili vanno da 1 a 3. Di default la luminosità è impostata sul valore 2.

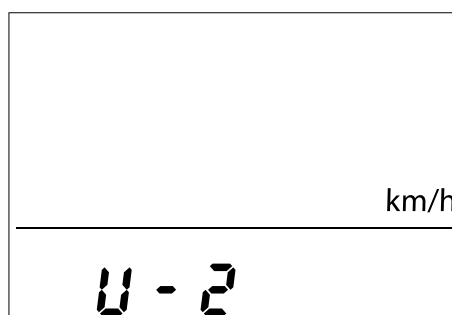
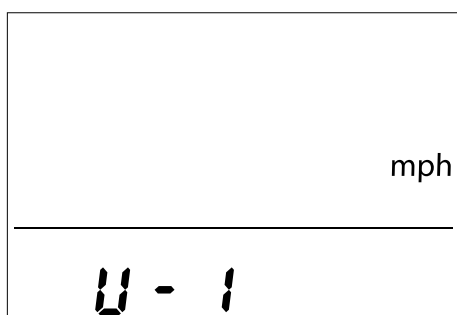
Per salvare l'impostazione desiderata e passare alla voce successiva del menù delle Impostazioni, premere il pulsante ON/OFF.




UNITA' DI MISURA

Questa impostazione permette di scegliere l'unità di misura tra chilometri orari (km/h) e miglia (mph).

Il valore 1 permette di impostare le miglia come unità di misura, mentre il 2 di impostare i chilometri orari.



4.6 CODICI DI ERRORE

Quando il sistema rileva un errore, il codice errore e la relativa icona  vengono visualizzate sullo schermo del display.

La seguente tabella elenca le possibili anomalie e i relativi codici errore:

ERRORE	PROBLEMA
21	Il sistema ha riscontrato un'anomalia di tensione elettrica.
22	Il sistema ha rilevato un'anomalia al sensore di velocità.
23	Segnale torsionometro non rilevato.
24	Il sistema ha rilevato un problema di comunicazione con il cavo motore.
30	Il sistema ha riscontrato un problema di comunicazione tra il display e la centralina.
31	Il display è andato in corto-circuito.
32	Il pulsante POWER è bloccato.
33	Il pulsante - è bloccato.
34	Il sistema ha riscontrato un voltaggio troppo alto.

4.7 ASSISTENZA TECNICA

In caso di codici errore, problemi non indicati precedentemente o per ogni genere di assistenza al sistema (batteria, motore e centralina), si raccomanda di contattare direttamente il distributore autorizzato.

AVVERTENZE:

Il costruttore declina ogni responsabilità per i danni causati a persone o a cose, nonché per il funzionamento difettoso dell'unità in caso di:

- **Uso improprio dell'unità.**
- **Errore nell'uso o imperizia, imprudenza o negligenza rispetto alle indicazioni e alle istruzioni riportate in questo manuale.**
- **Utilizzo di parti di ricambio non originali.**

4.8 PULIZIA E MANUTENZIONE

Nessuno dei componenti deve essere immerso in acqua o pulito con un getto ad alta pressione.

AVVERTENZA: Non utilizzare assolutamente prodotti aggressivi, polveri abrasive o detersivi chimici basici o acidi. Il costruttore declina ogni responsabilità in merito ai danni causati da un'errata pulizia o derivati dall'utilizzo di prodotti non adeguati.

4.9 SMALTIMENTO

Display, accessori vari e imballi devono essere smaltiti in conformità con le normative ambientali vigenti. Al momento della dismissione e dello smantellamento dell'unità è necessario separare le parti in materiale plastico e la componentistica elettrica, che vanno inviate ai centri di raccolta differenziata nel rispetto delle normative vigenti.

Le parti metalliche vanno suddivise per un corretto invio al riciclaggio. I componenti elettrici ed elettronici, contrassegnati da apposito simbolo, devono essere smaltiti nei centri di raccolta autorizzati.

Lo smaltimento abusivo dei "Rifiuti Apparecchiature Elettriche Elettroniche" (RAEE) è punito con sanzioni regolate dalle leggi vigenti in materia.

Non gettare i vari componenti nei bidoni dei rifiuti domestici. Non gettare questo prodotto nel fuoco.

AVVERTENZA: Le operazioni di smaltimento devono essere eseguite da personale adeguatamente preparato.

MONTANA S.R.L.

Il Marchio Olmo è prodotto e distribuito da Montana Srl

Via Domenico Rossi 70, 12060 Magliano Alpi (CN) - Italy

Tel. +39 017466828 - Fax +39 017466651

olmo@olmo-bike.it - www.olmo-bike.it